



Nr 1 februar 2010

## **MOTORISTEN**

*Organ for Motorhistorisk  
klubb Ringerike og omegn*



**Tirsdag 3 mars kl. 1900**

Nils Nicolaysen holder foredrag om Flåklypa  
Grand Prix, med fremvisning av film fra forrige  
års løp.

## VEDTEKTER FOR MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE OG OMEGN.

Klubbvedtekter anno 1981 er endret på årsmøte **01.12.2009**

Enhetsregister nr 994741209

### § 1 Navn

Klubbens navn er MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE OG OMEGN. Forkortet MKRO

### § 2 Formål

MKRO's formål er å ivareta og skape et sosialt miljø rundt alle typer tekniske innretninger med motorhistorisk verdi og bidra til å bevare disse for ettertiden. MKRO er en uavhengig organisasjon og klubbens geografiske områder er Ringerike og Omegn.

MKRO er tilsluttet Landsforeningen for Motorhistoriske Kjøretøyklubber. (LMK).

### § 3 Medlemskap

Alle som har interesse for innretninger med motorhistorisk verdi kan bli medlem

Medlemmer kan ekskluderes dersom de bringer MKRO eller MKRO's medlemmer i vanry, ekskluderes kan også de som utnytter MKRO's navn eller misbruker sin posisjon.

### § 4 Årsmøte

Hvert år i løpet av desember skal MKRO ha årsmøte. Styret kaller inn til årsmøtet innen to uker før årsmøtet finner sted. Saker som skal behandles på årsmøtet må være styret i hende minimum 1 uke før årsmøtet. Saker som ikke er innmeldt innen denne frist kan avvises av styret eller årsmøtet. Alle saker, unntatt forslag om vedtektsendringer, behandles med flertallsvalg. Stemmerett har kun de medlemmer som har betalt kontingent for inneværende år. Styret kan innkalle til ekstraordinært årsmøte, det samme skal gjøres hvis 2/3 av MKRO's medlemmer krever det.

### § 5 Styre

A Klubbens styre velges av årsmøtet, og består av 5 medlemmer: Leder, nestleder, sekretær, kasserer og leder av arrangementskomiteen. Leder velges hvert år, de øvrige nevnte velges for to år.

B Revisor velges av årsmøtet for ett år.

Redaktøren har møte og uttalerett

### § 6 Vedtekter

Endringer av vedtekter kan kun gjøres av årsmøtet i MKRO, og det må være 2/3 flertall blant de frammøtte for endringen.

### § 7 Kontingent

Årsmøtet fastsetter neste års kontingent.

### § 8 Signatur

Leder og to styremedlemmer har signatur

### § 9 Prokura

Prokura tildeles leder

### 10 Nedlegging av MKRO.

Nedlegging kan kun bestemmes av ekstraordinært årsmøte.

Ved nedledning av klubben skal aktiva overdraes til likeverdige klubber i distriktet, alternativt skal midlene tilfalle veldedige formål avhengig av hva årsmøtet beslutter.

### § 11 Ikrafttredden

01.01.2010

Utskrift

16.12.2009

Leder Olav V. Simon

## Leders hjørne

Hei alle MKRO medlemmer!

Den noe unormale kuldeperioden vi har hatt, har vel medført at de færreste er særlig aktive. Det er et privilegium å kunne legge bort hobbyen for en periode for så å komme sterkere tilbake. Om noen timer går reisen til Cuba, hvor det går Gjeteord om mange flotte amerikanere fra 50 tallet, gjett om jeg er spent akkurat nå.

Kommunen har vedtatt å selge Arnemannsveien, så vidt jeg har erfart er ingen forberedelser gjort til nå.

Verken

i å skaffe nye lokaler til ungdommen, som er en fundamental betingelse for salget, eller noen andre.

Vi kan

nok går ut fra at vi muligens kan beholde lokalene ut året.

Vi går mot en vårsesong med mange aktiviteter, og vi håper

å kunngjøre aktivitetene ved SMS og E-post takket en stor

Innsats i å registrere adresser den siste tiden.

Vi møtes **3.mars** i klubblokalene for temakveld, siden går det slag i slag utover.

Vi sees.

*Motoristen*

## Avgang siden i fjor.

Valgkomiteen hadde i fjor gjort en altfor god jobb, slik at styret mistet medarbeidere med lang fartstid. Vi har full forståelse for at folk ønsker avløsning når de har stått lenge i samme posisjon, men vi skulle gjerne sett at de hadde fortsatt.

Nå sikter red. til kasserer Bjørn Hagen og redaktør Per Olav Rolund.

Vi vil benytte anledningen til å takke begge for en meget bra jobb over lang tid.

Vi vil i samme slengen få takke Johan Tuft og Kjell Melby, for at de sa seg villig til å påta seg vervene som h.h.v. kasserer og redaktør, og håper at de vil stå like lenge som sine forgjengere.

Nils

# Baker Narum



Læstid 20

**MALIA**

A  
S

**BILUTSTYR**

DELER • REKVISITA • VERKTØY

**TESS Hønefoss as**

**Mekonomen**



**John Myrvang a.s**

Heen Grustak Vestsiden Pukkverk Vekstjord Transport



## I profil



Johan Tuft er født som en glad gutt, og er i klubbsammenheng mannen som påtok seg kasserervervet etter Bjørn Hagen, som trakk seg etter mange års virke.

Har har bostedsadresse Vaker på Åsaveien. Da er han plassert på kartet.

Han tok utdannelse ved Statens Lærerskole for Handels-og Kontorfag i økonomiske fag samt data fra 70 til 75. Samtidig underviste han på Frøshaug og Wathne eller Handelskolen som den også ble kalt.

Johan begynte sin arbeidskarriere som lærling på Høsveis. Tanken var å bli ingeniør, og man trengte to år med praksis for denne utdannelsen.

Men så var det en handelskole som krysset hans

spor, og dermed falt ingenørutdannelsen i fisk. Han var også innom Ringerikes Sparebank for en kortere periode, men han ble fort lei av å pusse femøringer.

Etter økonomiutdannelsen startet han Ringerike Regnskapssentral sammen med Bjørn Hartz. Videreutviklingen av dette er blitt til Økonomihuset som vi kjenner i dag.

I motsetning til oss andre dødelige har han ikke hatt motorsykel og lignende ungdomssysler, men han har utviklet en lidenskap for nyttekjøretøyer. Denne interessen kom seilende inn på et sidespor da han begynte å føre regnskap for Ringeriksruta

Anders Tunga var formann for Rutebileiernes forening i Buskerud. Tunga trengte en skrivefører sekretær på et årsmøte, da oppnevnte sekretær var blitt syk.

Og som den åpne og velvillige kar Johan er, var det ikke nei i hans munn. Det ble servert laks og jordbær på hotell Fønix, forteller Johan. Det var den gang det var stil og høy sigarføring.

Han fikk mye med rutebilnæringen å gjøre utover, og interessen for nyttekjøretøyene manifesterte seg i Johans hjerte.

Han sitter nå med to Scaniaer. Den ene er i meget god stand mens den andre trenger noe stell.

## *Motoristen*

Ferguson-traktorer står også høyt på lista. Han har flere av denne sorten også. En er fra 48 og en fra 54, med henholdsvis 28 og 32 Hk. En helt original 1960 mod. type 35, med kun få timer på meteret. Og så har han en nesten ny brukstraktor fra 1976, som brukes til å fjerne styggedommen som detter ned fra himmelen på den mørke årstiden.

Deler av feriene avvikles som regel bak rattet på en av Erling Tufts lastebiler. Erling er sønn til hans søskenbarn. Lastebilkjøringen er en av Johans interesser, og på denne måten får han nok kjøretimer til å bibeholde sertifikatet. I tillegg får han se store deler av landet når han kruser han rundt i storbiler på sommerveier.

Nils

Vi veit hva vi har



men ikke hva vi får

## **Aktiviteter på vårparten.**

### **Tirsdag 3 mars kl. 1900**

Nils Nicolaysen holder foredrag med filmfremvisning fra Flåklypa Grand Prix.

### **Tirsdag 13 april kl. 1900**

Informasjon om Autoglym bilpleiemidler.

### **Tirsdag 4 mai kl. 1800**

Møte Biltilsynet.

### **Onsdag 26 mai kl. 1700**

Tur til Hoksund veteranklubb i samarbeid med Amcar klubben.  
Felles avreise fra Hvervenkastet  
kl.1700

### **Lørdag 29 mai kl. 1000**

Kulturuke åpning med utstilling foran fengslet i Storgata.

## **Redaksjonen:**

Etter nok en lang vinter med skiene på loftet og tærne i peisen, er det deilig å tenke på at det endelig går mot lysere tider.

Igjen blir det ut på tur, og aldri sur, Kvikk Lunsj smaker aldri så godt som bak rattet i en 2 CV. Finnes det egentlig noe mer avstressende enn å kjøre tur uten å tenke på klokka og hvordan en skal rekke neste møtet.

En av mine tidligere sjefer, også 2CV eier, hadde følgende skrevet bak på sin bil, fritt oversatt fra tysk; "Lykken ligger ikke i å nå målet alene, men veien dit" Med 34 hk. I en bil som kan oppnå 0-80 på en god dag, så er det ikke noe hjelp i å stresse.

Kanskje noe å tenke på når en haster av gårde. For øvrig går også klubben en spennende tid i møte. Ny utstilling skal settes opp i Arnemannsveien, dette sammen med en rekke arrangementer som skal gjennomføres til glede for mange.

Spørsmålet om lokaler lurer vel litt i bakgrunnen, men enn så lenge er det vel bare vente, det blir alltid en løsning.

Interessant også å lese om tankene rundt samferdselsmuseet hvor det allerede er gjort et stort arbeide på jernbaneområdet.

## Motoristen

Redaksjonen har også fått et nytt medlem, Per Olav har takket for seg etter vel utført arbeide, og jeg skal få prøve meg som "bladfyk".

Om jeg duger kan jo være tvilsomt, men hva heter det på politikerspråk; "det er slik at jeg på en måte lissom tenker at" dersom ingen vil gjøre en jobb, så blir heller ingenting gjort. Så får en kaste seg ut i det og forsøke å gjøre sitt beste.

Så jeg kan ikke gjøre noe annet enn å ønske meg lykke til."

KjellM.



## **Temakveld tirsdag den 2. februar.**

Tema for kvelden var V-power med Reidar Hammerstad og vår Stig Atle Pettersen som foredragsholdere. Reidar Hammerstad er daglig leder for Shell i Hønegata og Stig Atle har ca. 10 års fartstid på stasjonen. Han har muligens ikke vært så fremtredende i bildet da han bare har gått nattskift. Dette skal endre seg nå, for han har begynt på dagskift fra første februar.

Gutta hadde tatt frem diverse Shell-produkter og startet med V-power bensin, som også kommer i 99 racing-versjon. De fastholder at motorene går mye reinere og bedre på denne bensinen, noe undertegnede kan støtte opp om. Min erfaring er at biler med liten motor går bedre på dette produktet. Det gjør i hvert fall Isettaen min (med 12hk motor). Jeg kjenner stor forskjell, spesielt i oppforbakker.

Hammerstad fortalte at han hadde ført regnskap mellom EU-kontroller (altså to år) og var kommet fram til at bilen brukte 0,15l mindre på snitt med V-power.

Han inviterte klubbens medlemmer til prøve V-power. Til våren vil vi sende ut en informasjon om når vi kan fylle V-power på Shell i Hønegata for samme pris som ordinær 95 bensin.

Han reklamerte også for rabatt-avtale med trumf-kort. Det vil lønne seg å ta kontakt for nærmere informasjon.

Han ville også gi klubbens medlemmer, som viste gyldig medlemskort, halv pris på maskinvask. Vaskemaskinen er for tiden ikke operativ, men vil i løpet av våren bli det.

**INFO**

**Rabattavtaler**

Prosjenter hos **Mekonomen** i Hønefoss

---

**Malia** i Oslovn

---

**Hoels Auto**

- Priser på EU kontroll kr 485 etterkontroll kr 195 inkl mva
  - Verkstedspriser kr 600 + mva
- 

**Bilextra**

- Som MKRO medlem får du følgende rabatter: 30% på batterier 25% på bilpære, 20% på oljeprodukter og vindus pussere, 15 % på eksosanlegg, elektriske artikler, bremse og forstillingsdeler, motordeler med mer. 10% på dynamo/ starter, div. slidedeler, diesel og bensinpumper, Defa produkter

**Vi vil i fremtiden** informere medlemmene via e-mail alternativt telefon, om aktiviteter og lignende. Informasjonen vil bli mer effektiv og rimligere å distribuere. De fleste medlemmer er kontaktet pr. telefon, men enkelte har vi ikke greid å komme i kontakt med.

**Vi ber om at nedenfornevnte tar kontakt med Nils pr e-mail talt. mobil.** Bruker du mobil for denne informasjon, husk å oppgi navnet dit.

Per Albertsen, Runar Engen, Finn Kverndalen, Arve Larsen, Øyvind Løkslid, Brendan Mc Donnel, Fariborz Minaie, Knut E. Nyborg, Trine Skøyen, Svein Skogmo, Oddgeir Strømmen, Magne O. Tandberg, Jan Petter Torp, Tony Tronerud, Petter Tveten, og Knut Øverby

E-mail; [nflattum@hotmail.com](mailto:nflattum@hotmail.com) tlf .90941141.

**Om du forandrer e-mail adresse, husk i gi melding om dette**



## **Motor og lokalhistorisk prosjekt**

Motorhistorisk Klubb Ringerike og Omegn har som formål å ta vare på og ikke minst aktivt benytte kjøretøyer og annet motordrevet utstyr av historisk verdi.

MKRO arrangerer hvert år en utstilling av ulike objekter som veteranbiler, moped, motorsykler og andre motorhistoriske objekter i klubbens lokaler i Arnemannsveien.

Vi har overtatt ansvaret for en gammel Magirus stigebil fra Ringerike Brannvesen, og vi oppbevarer Brannvesenets Mercedes veteranstigebil.

MKRO's medlemmer deltar på en rekke lokale og landsdekkende arrangementer i løpet av sommer sesongen.

Våre medlemmer stiller også med sine kjøretøyer ved lokale arrangementer som Kulturuken. Vi arrangerer Prestegårdsløpet, et rebusløp gjennom Ringerikes vakre natur som avsluttes med grilling og hyggelig samvær.

I år har vi arrangert et treff for Brannbiler som samlet 14 biler fra hele sør Norge.

## **Hva er så vårt nye prosjekt og bakgrunnen for å be om sponsormidler?**

Som kjent har Ringerike spilt en viktig rolle i Norsk samferdsel. "Alle" har vel hørt om HØKA.

HØKA trikker har i en årrekke trafikkert Oslo's gater og HØKA lokomotiver og jernbanevogner var kjente og viktige deler av jernbanenettet.

At HØKA også produserte busser av høy kvalitet er kanskje mindre kjent.

Bussene ble de første årene produsert nettopp der vi i dag har våre klubblokaler og vår utstilling, før produksjonen ble flyttet til Industrigaten på Nordsiden.

Det har lyktes MKRO i få ta i en av de første bussene som ble produsert i de nye lokalene på Nordsiden.

Bussen er en 1948 modell Volvo som i sin tid gikk som rutebuss i Lågendalen. Bussen viste seg etter hvert så kostbar i drift, det antydes et forbruk på 5 liter bensin per mil, at den ble satt bort som reserve buss.

Bussen har fristet en nokså omflakkende tilværelse, før den endte som restaureringsobjekt på Nannestad. Her ble bussen demontert, understell etc. sandblåst og malt slik at bussen til tross for sitt noe triste utseende i dag fremstår som et interessant objekt for videre restaurering.

## Motoristen

Når bussen fremstår som ferdig restaurert er planen å benytte den ved kultur historiske aktiviteter og den skal være et levende bevis på dyktige håndverkere fra en tid hvor godt håndverk var essensielt for vekst og velstand. Vi ser det som viktig å ta vare på også denne delen av vår kulturarv. Transport har til alle tider vært viktig, og HØKA bussen representerer en epoke preget av ressursknapphet etter en tung og vanskelig tid.

For å sette bussen i tidsriktig og kjørbar stand kreves det økonomisk innsats utover det MKRO har muligheter til. Vi henvender oss derfor til det lokale næringsliv med anmodning om økonomisk støtte som et bidrag til å synliggjøre det aktive miljøet som Hønefoss representerte når det gjaldt å bygge transportmidler av høy kvalitet.

Vi kan ikke tilby stor reklameplass, som et fotball lag, men våre sponsorer vil bli behørig presentert når bussen er ferdig.

Bussen vil selvfølgelig kunne stilles til disposisjon for våre sponsorer ved ulike arrangementer når dette ønskes.

Ett hvert bidrag stort eller lite vil bli mottatt selvfølgelig med stor takk.

Dersom du ønsker en nærmere presentasjon av prosjektet så ta kontakt med MKRO's leder Olav Simon eller Sekretær Kjell Melby.

Kontakt: Olav Simon, telefon mob.: 918 14696  
Kjell Melby, telefon mob.: 930 19323



**Motorhistorisk Klubb  
Ringerike og Omegn  
Referat fra Styremøte  
07.01.2010**

**Sak 5: Aktiviteter:**

Følgende aktiviteter er planlagt for sesongen:

- 2. februar: Foredrag av Shell, tema V-Power bensin
- 3. mars: Nils Nicolaysen holder foredrag om Flåkly på Grand Prix
- 13. april: Informasjon om Autoglym bilpleiemidler
- 4. mai: Møte på Biltilsynet
- 26. mai: Tur til Hokksund i samarbeid med Amcar klubben .  
Avreise fra Hvervenkastet kl.17.00
- 29. mai: Kulturuke åpning, Utstilling ved Fengslet  
Også åpning av Utstilling i klubbens lokaler.
- 19. juni: Prestegårdsløpet
- 3. juli: Planlagt "Motorfestival" i regi av kulturavd. I kommunen
- 28. august: Krøderbanen
- 11 sept.: Rebusløp i regi av Nils Flattum og Olav Simon.
- 2. desember: Årsmøte og julebord.

## Motoristen

### Utstilling:

29. mai til 1 august er det planlagt å ha utstilling i klubblokalene som vanlig. Nils Nicolaysen står som ansvarshavende sammen med Odd Espen Kristoffersen.

Disse har også ansvar for å legge ut vaktliste som skal være klar slik at den kommer med i mai utgaven av Motoristen.

Hvis du ønsker å bidra med vakthold, så ta kontakt med Odd Espen Kristoffersen eller Nils Nicolaysen.

Telefon nummer og mail adresse finner du på oversikten over styret m.m.

Er dette den nye ordfører'n i Hønefoss



Eller er bare presidenten til "Gutta i "Blårøyken"  
som sitter der borte?

## **Markedsdag i Øvre Hønengaten.**

Fredag 2. oktober gikk en del av næringen i Øvre Hønengaten sammen og laget en markedsdag. Det ble satt opp en del telt rundt på parkeringen til Coop Mega, der ble det solgt en del varer til god pris. Shell i Hønengaten solgte V-power bensin til samme pris som vanlig 95 okt. samt en del andre tilbudsvarer.

Jeg jobber på Shell i Hønengaten, og fikk tilbud om å invitere MHKRO til å lage en bil- utstilling sammen med Wenche, som jobber på Shell. Dette syntes jeg var spennende og satte i gang jungeltelegrafene samme dag. Jeg kontaktet Harald Løken som syntes det kunne være fint og moro for klubben. Han ble med, og kontaktet en del av medlemmene i klubben og baker Narum. Narum skulle ha en stand på parkeringsplassen til Coop Mega selv, så vi brukte T-forden og Tempo motor- sykkelen til Narum som en del av utstillingen. Vi kontaktet politiet, og fikk låne politi-bobla (Bolla blålys). Dette vekket en del oppsikt, og gjorde at folk strømmet til. Det ble mange forskjellige typer biler og noen mc-er, det ble i alt. 25 – 30 kjøretøyer. Vi tok også med stigebrannbilen til klubben. Bilia Hønefoss stilte med tre dem.-vogner og en selger. Vi fikk låne en BMW x5 (ny type) fra Prestmarken bil på Vik torg.

## Motoristen

Wenche stilte opp med tre flotte biler, Porsche 996 cab, Ford Mustang super cobra jet 1969 mod. og en Mustang cab. 1965 mod., som er sommerbilene til Jan Petter Torp og Wenche Solstad selv.

Det ble servert kaffe og boller fra Shell til de som stilte ut kjøretøyene og var med på utstillingen. Slik blir det et sosialt samvær av. Alle virket fornøyde, og det så ut til at det var god stemning blant deltagerne og publikum. Det blir kanskje en slik dag i 2010 også, så da har klubben en fin mulighet til å vise seg frem.

En stor takk til Harald og Wenche som gjorde en flott innsats denne dagen, og takk til alle som hadde mulighet til å delta.

Stig Atle Pettersen.



Ford Mustang mack 1 super cobra jet 1969 mod. eiet av Jan Petter Torp og Wenche Solstad



## På Hønefoss Jernbanestasjon

finder vi Ringerike Samferdselsmuseum. En spennende samling av lokomotiv, vogner og gjenstander fra distriktet, som hver for seg illustrerer Ringerikes spennende og omfattende samferdselshistorie.

I museets samlinger befinner det seg også et lite lokomotiv av typen SKD 221, bygget på HØKA fabrikker i Hønefoss på begynnelsen av 1960-tallet. Maskinen ble restaurert av dyktige veteraner fra HØKA i 2003, og den fremstår i dag som en perle av et lokomotiv. Lokomotivtypen ble produsert i perioden 1960 til 1964, og er et to-akslet lokomotiv med en vekt på 28 tonn.

> Motoren er en 12-sylindret Deutz med Voith hydralisk veksler.

> Kuriøst nok er altså MKROs buss og det lille lokomotivet bygget på samme stedet, øverst i Hønegaten.

I januar 2010 ble det dannet en venneforening til Ringerike Samferdselsmuseum. Foreningen har møtedag mandager klokken 18 i museets kontorer på Hønefoss Jernbanestasjon.

For de som har lyst til å stille med Høka-lokomotivet, klassiske jernbanevogner, dampskipshistorikk, spennende samferdselsutstillinger og arkiver, eller kort sagt være med å danne en venneforening med sosial faktor og interessant innhold, så er altså dette muligheten. Venneforeningen trenger folk.

Om dette høres interessant ut, så kontakt undertegnede, eller Nils Kristian Nicolaysen i venneforeningen (408 43 606)



> På bildet ser vi mekaniker Rolf Arild Karlsen på førerplassen i lokomotivet, etter en arbeidsøkt i begynnelsen av desember."

Sommartider hej hej sommertider.  
Jag kjennar det er not på gång,  
sommartider



## Reisebrev med refleksjoner.

En har så lett for å snakke om trafikkforhold her i landet, og noen ganger er en vel enig at noe kunne gjøres bedre. Etter et opphold i Thailand, er jeg glad for at jeg kjører bil i Norge.

Da flyet landet i Bangkok, sto en drosje klar til å frakte meg til byen Pattaya. Her gikk det unna på fire-felts vei, og 120 til 160 km i timen var visst vanlig. En fikk se mye rart. Lastebiler fulle av folk – ja til og med utenfor planet. Hele familier på motorsykkel og mye annet.

Vi snakker om dyre bomveier, og flere land har måttet innføre slike ordninger. Prisen her nede var 45 øre, men så er ikke lønningene så store heller. Turen gikk bra uten sikkerhetseler verken for sjåfør eller påsajeren i baksete.

Vel inne i Pattaya skulle en tro det var noe bedre, men her var det 10 ganger verre. Noen få trafikklys, ikke noe gangfelt, scootere og motorsykler surret som vepser rundt en, og med bilene i tillegg blir det ikke lett å krysse en vei. Her er det de som kjører som rår, og fotfolket må klare seg som best de kan. Men så ser en også daglig at offrene blir pakket inn i hvite sekker.

## Motoristen

Det har vært snakk om graving i Hønegata, og hensynet til de som arbeider i området. Det graves også i Pattaya, men uten hensyn til de som jobber. Og her er regelen: Kom deg unna hvis en bil eller noe annet motordrevet skulle komme i din vei. Er ikke sikker, men jeg tror det er stor arbeidsledighet, og da er det som regel nok av arbeidssøkende i kø, så det er bare å sette inn flere folk, når andre blir nedkjørt.

Derfor var jeg glad da jeg kunne sette meg inn i bilen i Norge, selv om det var snøføre og noe glatt. Her har vi et trafikksystem som gjør at en ikke blir idiot med en gang. Et tips til dem skal til Pattaya, kjør ikke bil eller andre motorkjøretøy på det stedet.

Vel møtt til en hyggelig kjøretur i sommer i fred og ro.

Hilsen Steinar Larsen

## Kjøp og salg

**49 Studibaker Champion** 2 dørs med 6 syl motor. i bra stand.

og

**58 Anglia** selges. Ring 61314447

**69 Cortina 1600 deluxe** 24000 km. en eiers bil  
Selges. Ring 92816230

E-mail; m-hol-a@online.no

## Gis bort Benytt anledningen!

Takgrind type Varca

Startbryter til Cheverolet

3 stk. felger Skoda Oktavia 60 mod.

Arve Juvkam Tlf; 48260647

## **Styret i MKRO**

### **Leder:**

Olav Simon tlf 91814969 olav..simon@bluezone.no

### **Nestleder:**

Jon C Sandvoll tlf 32122547, kriistin-93@hotmail.com

### **Kasserer:**

Johan Tuft tlf 91627411 johan.tuft@okohuset.no

### **Sekretær:**

Kjell Melby , tlf. 93059542,.melbykjell@gmail.com

### **Arr.komiteen:**

Dag Snekvik, tlf 90085299, dag.snekvik@volvo.com

Stig A Pettersen tlf 97602233, stighulken@gmail.com

Odd Espen Kristoffersen tlf 93015315, oevkrist@frisurf.no

Nils Flattum tlf 90941141 nflattum@hotmail.com

Dag Vegard Evjen tlf. 32128326, 93885524 hilde.evjen@hotmail.com

### **Forsikring:**

Nils Nicolaysen tlf 40843606 ninicola@online.no

Jørn Steen telf. 32125756/90205711, jstee@online.no

### **Redaktører:**

Nils Flattum tlf 90941141, nflattum@hotmail.com

Kjell Melby tlf. 93059542, .melbykjell@gmail.com

### **Matriellforvaltere:**

Jørn Steen tlf 90205711, jstee@online.no

Atle Jansen tlf 93449704, pondus122@hotmail.com

### **Hjemmeside web ansv:**

Stein Espe tlf 95728837, stein.espe@hotmail.com

**Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn**

**Postboks 1019**

**3503 Hønefoss**

**E-post mkro@lmk.no**

# K l u b b e f f e k t e r



**Cap med  
logo kr 150**  
farge sort og beige



**Krus Kr 100**

---

**T-skjorter**  
**kr 80** gråmelerte  
med logo på rygg  
( Ikke avbildet )

Salg av effekter foregår på  
medlemsmøter  
eller ved henv til klubben  
[mkro@lmk..no](mailto:mkro@lmk..no)



**RETURADRESSE:**

Motorhistorisk klubb Ringerike og  
omegn  
Postboks 1019  
3503 Hønefoss

